

Características técnicas

Butaca compacta para salas de conferencias, auditorium y espacios polivalentes.

Butaca sobre barra dotada de un dispositivo a gravedad que, liberando el asiento, permite el vuelco con movimiento lento. Contemporáneamente y automáticamente se baja y se verticaliza el respaldo con los apoya brazos que giran en posición vertical alineándose al asiento cerrado. De este modo se reducen notablemente las dimensiones totales de la butaca y se permite aumentar el espacio entre las filas con una notable ventaja tanto para el acceso y la salida de los usuarios como para las operaciones de limpieza y mantenimiento del local (la butaca en fase de reposo tiene una dimensión máxima de 19 cm.).

Instalación sobre niveles horizontales, inclinados o sobre gradas, en filas rectas o en curva (butaca individual con costados dobles) intereje variable de 52 a 56 cm.

Instalable con los innovadores sistemas retráctiles *Floor Technology* en la versión sobre tribunas telescópicas o sobre carril.

Asiento y respaldo

Asiento y respaldo en contrachapado, relleno en poliuretano expandido indeformable, de combustión retardada. Tapizado en tejido, ecopiel o piel.

Costado

Costado portante en aluminio fundido a presión en los colores negro semi-opaco RAL 9005 o plata semi-opaco y estructura en tubular de acero pintado en los colores negro semi-opaco RAL 9005 o plata semi-opaco.

El apoya brazos puede ser en madera maciza pintada en los acabados haya, roble, roble gris o en poliuretano integral color negro (disponibles otros colores bajo pedido).

Futura está disponible con pata para fijación directa a pavimento o con pata de apoyo dotada de registros.

Accesorios

Mesa de trabajo plegable de uso individual mod. T200.

Cárter parte trasera respaldo en contrachapado en los acabados haya, roble, roble gris.

Panel bajo-asiento en contrachapado en los acabados haya, roble, roble gris.

Numeración puesto (de aplicarse al tapón cubre-barra).

Elemento de identificación fila (de aplicarse al tapón cubre-barra).

Pata contra riesgo de vuelco con registros.

Pruebas según normas europeas.